

SWISSAID rencontre Swiss

Cet été, Lufthansa a mené un essai pilote : sur la ligne Francfort – Hambourg, ses avions ont volé avec du kérosène additionné d'agrocarburant à base d'huile de jatropha. La société Swiss, filiale de Lufthansa, a également laissé entendre qu'elle plaçait de grands espoirs dans le jatropha. A partir de janvier 2012, en effet, le secteur de l'aviation sera prié de passer à la caisse pour ses émissions de CO₂. Les compagnies aériennes cherchent dès lors désespérément des solutions pour réaliser des économies. Pourtant c'est à tort que les agrocarburants sont encore considé-

rés comme climatiquement neutres. Pour SWISSAID, cette évolution est aussi incompréhensible que dangereuse. Le boom des agrocarburants cause déjà d'immenses dégâts dans les pays en développement. Les cultures destinées à l'alimentation ont été remplacées par des plantes qui seront transformées en carburant. Le prix des produits alimentaires a explosé, les petits producteurs sont chassés de leurs terres et la déforestation s'accélère au profit des agrocarburants. SWISSAID a donc demandé à la compagnie aérienne Swiss quelles étaient ses intentions

concernant les agrocarburants; et si elle était consciente des effets pervers engendrés par cette technologie. Swiss a alors convié SWISSAID à une discussion à laquelle a participé Rudolf Rechsteiner, notre président. L'échange a été ouvert et constructif : les représentants de Swiss ont prêté une oreille attentive aux critiques et aux propositions de SWISSAID. La compagnie n'abandonne toutefois pas complètement l'espoir de voler de manière climatiquement neutre à l'aide du jatropha. Mais SWISSAID ne baisse pas la garde. TG.

Cultures de jatropha à perte de vue.
Autrefois, ici, on plantait de quoi manger.

